



Al mes de març de 2021 va néixer la plataforma #MaragallRespira, que aplega entitats, associacions i veïnat dels quatre districtes que contenen el passeig: Sant Martí, Sant Andreu, Nou Barris i Horta-Guinardó. **L'objectiu d'aquesta confluència és acabar amb el que s'ha convertit el passeig Maragall en els darrers temps: una Autopista Urbana.**

És l'hora que el cotxe - protagonista a l'actual autopista urbana - deixi pas al veïnat. Al voltant del passeig hi ha moltes escoles que necessiten camins escolars amb menys contaminació de l'aire i de soroll i més segurs per poder circular-hi en bicicleta i a peu amb els infants. No es tracta de que el cotxe desaparegui, sinó de que cedeixi el protagonisme als vianants, als mitjans de transport col·lectius i no contaminants. **Volem que els veïns i veïnes del Passeig Maragall, i dels carrers al voltant, puguin gaudir d'aquest espai sense que això suposi un impacte a la seva salut, i que hi hagi una millor connectivitat dels autobusos als barris de muntanya amb la zona de comerç i centres educatius i culturals del districte**

Les nostres demandes concretes són:

1. Millores a la infraestructura ciclista

- Que el nou carril bici del Passeig continuï des-de la Plaça Maragall fins a c. Tajo
- Fer ciclable i segur per a totes les ciclistes la Av. de la Mare de Déu de Montserrat
- Baixar el carril bici de Ronda Guinardó de la vorera
- Més ancoratges per tot el districte
- Més estacions de Bicing, amb prioritat a les bicis elèctriques a les zones de muntanya

2. Reorganització de la xarxa dels autobusos del barri

- Una connexió vertical i directa que connecti el passeig (metro/mercats) amb el barri de Font d'en Fargues de dia i de nit
- Un autobús que arribi fins a la plaça Font d'en Fargues per donar servei a les escoles de la part alta del barri (EBM Tres Turons i Escola Font d'en Fargas)
- Un servei a la demanda per tal que el veïnat del districte pugui accedir amb facilitat als CAPs i hospitals.

3. Connectivitat per als vianants

- Més passos de vianants per poder travessar el passeig a totes les cruïlles de forma directa
- Més temps de pas als semàfors per a vianants
- Més bancs i espais ajardinats al llarg del passeig

4. Calmar el trànsit del Passeig

- Reduir la velocitat màxima a 30km/h al llarg de tot el passeig
- Instal·lar radars per fer efectiu el compliment de la velocitat

5. Protegir la superilla d'Horta

- Implementar mesures de control de l'accés a la superilla per complir amb la senyalització: "accés restringit a vehicles autoritzats, prioritat a vianants"
- Instal·lar radars per fer efectiu el compliment de la velocitat a 10km/h



Amb el suport de:



COM CONTACTAR:

Telegram: <https://t.me/maragallrespira>

Maragall Respira: maragallrespira@gmail.com

Twitter: <https://twitter.com/maragallrespira>

Instagram: <https://www.instagram.com/maragallrespira/>